

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА

Шукуров Мансурхон Махкамович

*доцент АндМИ, Андижан, Республика Узбекистан,
Tel (+998999705499), shukurovmansurhon@gmail.com*

Аннотация: *Автомобильная дорога — объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения автомобилей и включающий в себя прилегающие земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (насыпь, дорожное полотно и дорожное покрытие) и дорожные сооружения.*

Ключевые слова: *Автомобильная дорога, конструктивные элементы, перекрёстка, грунтовой массив, климатический фактор, обочины и боковые канавы.*

Автомобильная дорога — объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения автомобилей и включающий в себя прилегающие земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (насыпь, дорожное полотно и дорожное покрытие) и дорожные сооружения, являющиеся её технологической частью, — защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

Термин включает в себя комплекс функционально связанных конструктивных элементов и искусственных инженерных сооружений (мостов, путепроводов, тоннелей, автостоянок), специально предназначенных для обеспечения безопасного движения автомобильных транспортных средств с расчётными скоростями, нагрузками и габаритами, с заданной интенсивностью движения в течение длительного времени, а также участки земель, предоставленные для размещения этого комплекса, и пространство в пределах установленного габарита.

Определение понятия «дорога» в России закреплено законодательно. Согласно Федеральному закону, от 10 декабря 1995 года, № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», дорога — обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Автодорога может включать в себя одну или несколько проезжих частей, а также обочины, разделительные полосы, тротуары и трамвайные пути при их наличии.

В Федеральном законе, от 8 ноября 2007 года, № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» даётся

определение автомобильная дорога — объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся её технологической частью, — защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

Автомобильные дороги имеют большое количество перекрёстков, пересечений с железнодорожными путями и трубопроводами, и потому проектируются с учётом требований техники безопасности. Стоимость работ по текущему ремонту и содержанию автодорог определяется подсчётом продукции дорожного хозяйства. В некоторых государствах и странах для финансирования работ по поддержанию хорошего состояния автодорог введена плата с водителей за проезд по некоторым дорогам.

В XX веке автомобильные дороги стали более скоростными, надёжными и удобными, что привело к жёсткому соперничеству с железными дорогами, из-за чего строительство новых железных дорог существенно замедлилось, а местами началось их закрытие и разрушение.

Дорожное полотно (Полотно дороги) — полоса земли, предназначенная для проезда, оно обязано обеспечивать благоприятные условия для движения автотранспортных средств с определенным весом, а также их безопасную езду в заданном скоростном режиме вне зависимости от погодных условий и факторов времени суток и года. Полоса местности вдоль автомобильной дороги, выделяемая для размещения всех элементов и сооружений автомобильной дороги, включая лесонасаждения, называется полосой отвода. Специально подготовленный грунтовой массив, на котором расположена проезжая часть, обочины и боковые канавы называется земляным полотном. Специальное покрытие, укрепляющее проезжую часть для обеспечения движения автомобилей заданного веса с расчетной скоростью и обладающее сохранностью против влияния климатических факторов называется дорожной одеждой. Две боковые полосы, непосредственно примыкающие к проезжей части и используемые для бокового упора дорожной одежды и для кратковременной остановки автомобилей называются обочины. Канавы по обеим сторонам земляного полотна, служащие для его осушения и отвода воды называются боковыми канавами. Линия пересечения обочины с поверхностью откоса земляного полотна называется бровкой. Часть полосы отвода за пределами земляного полотна, используемая для зелёных насаждений и линейных зданий, называется обрезами[1].

Элементами автомобильной дороги являются также мосты, тоннели и эстакады, по которым движутся автомобили.

Автомобильные дороги России по техническим характеристиками и значению делятся на пять основных категорий:

1. Скоростная автодорога или автомагистраль с обязательной широкой разделительной полосой между встречными потоками автомобилей, движущимися по четырём и более выделенным полосам, с плавными радиусами кривых и уклонами дороги, въезд на которую предусмотрен только через примыкающие к ней подъездные дороги транспортных развязок.[2] В России такие дороги обычно строят внутри и возле крупных городов (кольцевые автомобильные дороги, объездные, рокада, широтная магистраль скоростного движения, московский скоростной диаметр, Юго-Восточная хорда и т.д.), а также загруженные участки федеральных трасс.

2. Шоссе — крупная трасса с двумя или четырьмя полосами движения и разделительной полосой между встречными автомобилями, обеспечивает автомобильное сообщение между городскими районами, жилыми кварталами, промзоной на окраине города, пригородами, ближайшими сёлами и деревнями. На таких дорогах присутствуют круговые перекрёстки и перекрёстки со светофорами.

3. Второстепенные двухполосные дороги без разделительных полос, в спальных районах, а также дороги к отдалённым сёлам и деревням.

4. Местные двухполосные дороги и проезды, не всегда асфальтированные и не рассчитанные на большую интенсивность автомобильного движения.

5. Не предназначенные для постоянного движения однополосные дороги и подъезды к отдельным домам и дачным участкам, внутривозовые дороги, просёлочные дороги, лесовозные дороги, военно-автомобильные дороги и т.п.

Наличие левостороннего либо правостороннего движения зависит от конкретной страны[3]. В странах с правосторонним движением дорожные знаки расположены в основном на правой стороне дороги, на перекрёстках с круговым движением движение осуществляется против часовой стрелки, пешеходы при переходе через дорогу с двухсторонним движением сначала смотрят налево[4], в странах с левосторонним движением — наоборот.

Примерно 66 % мирового населения живут в странах с правосторонним движением, и 34 % — в странах с левосторонним (к их числу относятся Австралия, Великобритания, Индия, ЮАР, Япония и некоторые др.). По протяжённости дороги с правосторонним движением также лидируют — 72 %[5]. Отдельные страны могут переходить с одного типа движения на другое: например, в 1967 году Швеция перешла с левостороннего на правостороннее движение, в 2009 году в Самоа произошёл обратный переход[6].

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА:

1. Афанасьев Л. Л. Автомобильные перевозки. — М.: Транспорт, 1965. — С. 37—38. — 347 с. — 35 000 экз.
2. Почему на дороги тратят миллиарды, а дороги есть далеко не везде? | Строительный справочник | GMR Group | Дзен
3. Why In Britain Do We Drive On The Left? (англ.). ????. Дата обращения: 14 ноября 2009. Архивировано 7 апреля 2012 года.
4. Peter Kincaid. The Rule of the Road: An International Guide to History and Practice. — 1986. — ISBN 0-31-325249-1. Архивировано 16 января 2016 года.
5. Brian Lucas. Which side of the road do they drive on? (англ.) (2005). Дата обращения: 14 ноября 2009. Архивировано 7 апреля 2012 года.
6. Why do some countries drive on the right and others on the left? (англ.). Дата обращения: ????. Архивировано 7 апреля 2012 года.
7. Shukurov M. The human factor in road safety //E3S Web of Conferences. — EDP Sciences, 2023. — Т. 402. — С. 09023.
8. Шукуров М. М. и др. ЭФФЕКТИВНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ИНДЕКС “БЕЗОПАСНЫЙ ПУТЬ” ПО ОЦЕНКЕ СОСТОЯНИЯ //Новости образования: исследование в XXI веке. — 2022. — Т. 1. — №. 3. — С. 801-808.
9. Шукуров М. М. Актуальные проблемы в обеспечении безопасности дорожного движения //Universum: технические науки. — 2021. — №. 12-2 (93). — С. 83-85.
10. Бакиров Л., Шукуров М. РОЛЬ СПЕЦИАЛЬНЫХ КОМИССИЙ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ //International Bulletin of Applied Science and Technology. — 2022. — Т. 2. — №. 10. — С. 189-194.