

ВОЗДЕЙСТВИЕ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ АВТОМОБИЛЕЙ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ И ЧЕЛОВЕКА

Самадова Х.С.

Бухарский государственный институт

Аннотация: Человек знает, что загрязнение воздуха выхлопными газами автомобилей вредно, но не все задумываются о защите от них. Мы должны принять меры предосторожности, чтобы сохранить наше здоровье.

Ключевые слова: газ, угарный газ, свинца, автомобильные выброс, Ядовитые выхлопные газы

Annotation: A person knows that air pollution from car exhaust gases is harmful, but not everyone thinks about protecting against them. We must take precautions to preserve our health.

Keywords: gas, carbon monoxide, lead, automobile emissions, Toxic exhaust gases

Annontatsiya: Odam avtoulavlarning chiqindi gazlari bilan havoning ifloslanishi zararli ekanligini biladi, ammo hamma ham ulardan himoya qilish haqida o'ylamaydi. Sog'ligimizni saqlash uchun ehtiyot choralarini ko'rishimiz kerak.

Kalit so'zlar: gaz, uglerod oksidi, qo'rg'oshin, avtomobil chiqindilari, zaharli chiqindi gazlar

ВВЕДЕНИЕ

За прошедшие полвека количество автотранспорта резко увеличилось. Выхлопные газы навсегда заполнили города и стали основным источником химического загрязнения воздуха. Они наносят непоправимый вред здоровью человека[5.4].

Угарный газ выхлопов бесцветен и не имеет запаха. Заполняя дыхательные пути, вызывает отравления организма, головную боль, тошноту, обмороки, летальный исход. Все зависит от дозы попавшего в организм вещества. Оксиды серы и свинца – это канцерогены, вызывающие злокачественные новообразования, бронхит, сужают сосуды мозга, разрушают нервную систему. При длительном вдыхании СО (угарный газ) наступает смерть. Взаимодействие частиц образует смог, который с каждым вдохом отнимает здоровье[2].

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

При работающем двигателе топливо сгорает, образуя газы. Их выпускает выхлопная система, оснащенная фильтрами. Хорошо работающий автомобиль имеет бесцветные газы, очищенные от вредных частиц. Кратковременное обесцвечивание не представляет опасности и говорит о здоровье машины. Выхлопные газы черного и белого цветов, которые служат долго, содержат токсичные компоненты[3]. Газовые

выхлопы стали причиной подтопления стран Запада в 2002 году. Были затоплены Франция, Германия, Чехословакия, Италия. Вызвали засуху и смог на территории центральной России.

Горячий воздух выхлопов, встречаясь с воздушными потоками Гольфстрима, нагревает атмосферу, что вызывает обильные осадки и подтопления[7]. Состав выхлопных газов зависит от топлива, на котором работает автомобиль. Бензиновый двигатель содержит большую долю свинца, дизельный – сажу. В городах проблема усугубляется отсутствием контроля выхлопов на содержание вредных частиц[4,9].

Количество отработанных газов определяют расходом топлива. Норма указывается производителем в технических характеристиках автомобильного транспорта. Объем выхлопных газов рассчитывают по схеме – 1 кг сожженного бензина образует 15,5 кг различных газовых смесей. Бензиновый двигатель выбрасывает в воздух от 0,7 до 0,8 г/см³, автомобиль, работающий на дизельном топливе, составляет 0,8 г/см³. До 75% свинца, окиси углерода, азота загрязняют атмосферу, из них 40% выпадает на почву, остальное остается в воздухе[11]. Учитывая количество машин на улицах городов, можно представить концентрацию выхлопных газов, которыми дышит человек. Автомобильные выбросы загрязняют окружающую среду. У неисправной машины выхлоп канцерогенных веществ увеличивается в 3-4 раза. Все это поднимается в атмосферу, вызывая катаклизмы[6,8].

Выбросы стоят на первом месте по загрязнению атмосферных слоев. Это вызывает глобальное потепление, становится причиной кислотных дождей. Загрязнение атмосферы уже сегодня сказывается на “легких” планеты – лесах. Состояние, в котором находится зеленый покров, показывает степень загрязненности воздуха[2,11]. Примером служит Постоянный поток выхлопов автомобилей, снижает естественный газообмен. Листва, покрытая сажей и пылью, не поглощает кислород, теряет цвет. Деревья плохо растут, появляется корявость, они ослаблены[14].

Автомобильные выхлопы превышают объемы выбросов железнодорожного транспорта. Ежегодно только российские машины пополняют воздух 21,5 млн. тонн ядовитых веществ. Человек знает, что загрязнение воздуха выхлопами автомобилей приносит вред, но не каждый задумывается о защите от них. Чтобы сохранить здоровье, нужно принимать меры предосторожности.[14] Меньше вредных веществ выделяет автомобиль, едущий со скоростью от 40 до 80 км/ч. На скоростных трассах никто не соблюдает такой режим. Поэтому полезнее ехать с закрытыми окнами, с включенным кондиционером.

На время стоянки двигатель лучше выключить. Работающий двигатель неподвижного авто затянет дым к пассажирам. При перевозке негабаритного груза не всегда удастся закрыть крышку багажника[10]. В таком случае нужно закрыть окна и включить вентиляцию на полную мощность. Давление воздуха не даст отработанным

газам заполнить салон. Новый и исправный автомобиль вырабатывает меньше ядовитых газов. Поэтому нужно вовремя исправлять неисправности. Салон машины нужно проветривать утром и вечером с отключенным двигателем. Установка угольного фильтра защитит салон от попадания опасных выхлопов [12]. Проблема загрязнения атмосферы автомобильными выхлопными газами касается и пешеходов:

при ходьбе нужно избегать дорог с оживленным движением;

для прогулок выбирать парки;

не открывать окна, выходящие на улицу с автомобильным движением;

для занятий спортом на свежем воздухе нужно обратить внимание на зеленую зону;

если частный дом стоит вблизи улиц с интенсивным движением, хорошей идеей станет посадить живую изгородь, которая воспрепятствует попаданию выхлопов на участок;

при сильной загазованности прикрывать органы дыхания.

Для защиты используют специальные средства для органов дыхания, медицинская маска не поможет.

Заключение

Ядовитые выхлопные газы вредны для окружающей среды и человека. Они содержат большое число отравляющих веществ. Их объем ежегодно увеличивается, усугубляя проблему загрязненности. Для сохранения здоровья нужно принимать меры предосторожности и знать, как защититься от вредных веществ.

ЛИТЕРАТУРА:

1. KH Samadova. THE IMPORTANCE OF PHYSICAL DEVELOPMENT IN A CHILD'S LIFE // International Journal of Education, Social Science & Humanities. FARS Publishers // Volume-11 | Issue-1 | 2023. P-708-712.

2. X.S. Samadova. Turli mehnat sharoitidagi omillarning inson organizmiga gigiyenik bahosi // Ta'lim fidoyilari // – 2022. – P. 8-11

3. Ibrohimov K. I. Hygienic Assessment of Microclimate Indicators in the Main Departments of the Livestock Complex // International Journal of Studies in Natural and Medical Sciences. -2023.-C. 21-25.

4. SX Samandarovna, MA Shavkat o'g'li., PAXTANI QAYTA ISHLASH KORXONALARI MEHNAT SHAROITINI GIGIYENIK BAHOLASH VA KOMPLEKS SOG'LOMLASHTIRISH TADBIRLARINI ISHLAB CHIQLASH // Journal of new century innovations, Vol.10 №.2 (2022) ISSN:2181-3187 C96-100

5. SX Samandarovna., Mehnat Sharoitining Inson Organizmiga Ta'siri Sog'Lom Turmush Tarzi // AMALIY VA TIBBIYOT FANLARI ILMIY JURNALI // ISSN:2181-3464 C34-37

6. Samadova Khatichabegim Samandarovna The Problem of Environmental Pollution // Vital Annex: International Journal of Novel Research in Advanced Sciences // –2022. – P. 81-85.

7. X.S. Самадова., СОҒЛОМ ТУРМУШ ТАРЗИ ИНСОН САЛОМАТЛИГИНИНГ АСОСИДИП // Journal of Advanced Research and Stability, Volume: 02 Issue: 09 | Sep-2022 ISSN: 2181-2608 C198-201

8. XS Samadova MAKTAB YOSHIDAGI BOLALARNING JISMONIY RIVOJLANISHINING SALOMATLIKKA TA'SIRI // O'ZBEKISTONDA FANLARARO INNOVATSIYALAR VA ILMIY TADQIQOTLAR JURNALI // -2023/1/22-P. 424-427

9. Ibrohimov K. I. INCIDENCE RATES OF LIVESTOCK COMPLEX EMPLOYEES WITH INFECTIOUS DISEASES // BARQARORLIK VA YETAKCHI TADQIQOTLAR ONLAYN ILMIY JURNALI. – 2022. – T. 2. – №. 12. – С. 225-229.

10. Ibrohimov K. I. Research of Dust Content in the Air in Production Premises of a Grain Processing Enterprise // Vital Annex: International Journal of Novel Research in Advanced Sciences. – 2022. – T. 1. – №. 3. – С. 76-80.

11. Samandarovna S. K. IMPACT OF CLIMATE CHANGE ON LIFE ACTIVITIES // Neo Scientific Peer Reviewed Journal // Volume- 12 | ISSN (E): 2949-7752 | July, 2023. P-31-33.

12. XS Samadova, MZ Oxunjanova. Health in the Process of Mental Work // RESEARCH JOURNAL OF TRAUMA AND DISABILITY STUDIES // Volume: 01 Issue: 12 | Dec – 2022 ISSN: 2720-6866. Page 89-94