

ОСОБЕННОСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ТУРИСТОВ НА АВТОТРАНСПОРТЕ В РЕСПУБЛИКЕ УЗБЕКИСТАН

FEATURES OF ENSURING THE SAFETY OF TOURISTS BY MOTOR TRANSPORT IN THE REPUBLIC OF UZBEKISTAN

Суёнов Ж.Ш

заведующий кафедрой «Техника безопасности и гигиены труда» Самаркандского государственного архитектурно-строительного университета, тел: +998 97 286-62-01

Аминов О.Ш

Преподаватель кафедры «Техника безопасности и гигиены труда» Самаркандского государственного архитектурно-строительного университета, тел: +998 97 3138636

Рузиев С.Т

Старший преподаватель кафедры «Техника безопасности и гигиены труда» Самаркандского государственного архитектурно-строительного университета, тел: +998 99 285 55 33

Аннотации: *В статье рассматриваются вопросы направленные на обеспечения безопасности перевозки туристов и требование водителскому составу автобусов. Выполнение требования законов Республики Узбекистан по обеспечению безопасного отдыха туристов в стране, соблюдение правил дорожного движения водителями по перевозке пассажиров в городских условиях и правильные действия водителей в вопросах предупреждения дорожно-транспортных происшествий.*

Ключевые слова: *безопасность, автотранспорт, маршрут, турист, исправность, техническое состояние, инфраструктура, система, документация.*

Annotations: *The article discusses issues aimed at ensuring the safety of transportation of tourists and the requirement for bus drivers. Compliance with the requirements of the laws of the Republic of Uzbekistan on ensuring a safe holiday for tourists in the country, compliance with traffic rules by drivers for transporting passengers in urban conditions and proper actions by drivers in preventing road accidents.*

Keywords: *safety, motor transport, route, tourist, service ability, technical condition, infrastructure, system, documentation.*

За истекший период в Республике Узбекистан проведена значительная работа по повышению туристского потенциала страны, приняты комплексные меры по созданию комфортных условий пребывания туристов и формированию имиджа Узбекистана как безопасной для посещения страны. А именно Республика Узбекистан является один из безопасных стран в регионе и обеспечивающий безопасность туристов. Общий поток иностранных туристов в Узбекистан в 2023 году вырос на 27% по сравнению с 2022 годом, составив 6,6 млн человек.

Президент Республики Узбекистан Шавкат Мирзиёев, выступая на 25-й сессии Генеральной Ассамблеи Всемирной туристской организации отметил: "Мы поставили перед собой амбициозные цели и планы и готовы к тесному сотрудничеству с вами в их реализации. В том числе разрабатываем Стратегию комплексного развития туризма до 2030 года. В этом направлении мы уделяем приоритетное внимание созданию современной туристической и транспортной инфраструктуры", в Узбекистане идет разработка Стратегии комплексного развития туризма до 2030 года. Она включает ряд ключевых проектов, в том числе закупку 56 самолетов и шести высокоскоростных поездов. По маршрутам Ташкент – Самарканд и Ташкент – Андижан будут построены платные автомагистрали на основе государственно-частного партнерства. В результате на данных маршрутах время в пути сократится в 2 раза.

В мести тем, созданная система обеспечения безопасного туризма объединила в себе меры по охране общественного порядка, ранней профилактике правонарушений и борьбе с преступностью на объектах туризма, а также железнодорожной и воздушно-транспортной инфраструктуры, активно используемой туристами для передвижения по республике.

Анализ автотранспортных происшествий показывает, что наибольшее их количество происходит из-за нарушения водителями правил дорожного движения (превышения скорости движения, несоблюдения правил проезда перекрестков, правил обгона и выезда на левую сторону дороги).

Безопасность движения обеспечивается исправностью и хорошим техническим состоянием автотранспортного средства, квалификацией водителя и знанием правил дорожного движения той страны, в которой проходит путешествие.

При организации автобусных путешествий, проходящих по территории нескольких областей и городов, туроператор должен серьезно относиться к выбору транспортных средств, подбору и подготовке водителей, а также их инструктажу.

В соответствии с Постановления Президента Республики Узбекистан от 16 марта 2019 г № ПП-4229 « О дополнительных мерах по внедрению эффективной системы обеспечения общественной безопасности на объектах транспорта и туризма», где приняты решения по:

функции по обеспечению безопасного туризма на объектах транспорта, в первую очередь в составах поездов туристского направления, осуществляются подразделениями по обеспечению безопасности на транспорте;

регистрация и учет сообщений и заявлений о преступлениях и происшествиях на объектах транспорта осуществляется в централизованном порядке дежурными частями подразделений по обеспечению безопасности на транспорте;

рассмотрение и принятие решений по административным правонарушениям, подведомственным органам внутренних дел, совершенным в пути следования железнодорожным транспортом туристского направления, осуществляется непосредственно в составах поездов путем поэтапного введения должностей сопровождающих инспекторов по профилактике для эффективного обеспечения в них общественной безопасности;

предупреждение и пресечение нарушений безопасности дорожного движения вблизи железнодорожных вокзалов и аэропортов осуществляется подразделениями по обеспечению безопасности на транспорте совместно с территориальными органами внутренних дел.

Исходя из требований вышеуказанного постановления и в целях обеспечения безопасности пассажиров водителю туристского автобуса предъявляются особые требования и водители автобуса должны знать содержание документа, включающего информацию по обеспечению организованного движения и по безопасности на маршруте:

- маршрут поездки;
- графическую схему маршрута;
- наличие дорожных и линейных сооружений по маршруту;
- остановочные пункты, расстояния между ними;
- расчет времени движения автобуса;
- виды и состояние дорог;
- другие сведения.

При планировании маршрута необходимо учитывать наличие на нем автозаправочных станций.

К управлению ими на туристских маршрутах допускаются лица не моложе 20 лет, водители I класса, которые должны тщательно изучить схему маршрута, знать трассу движения и ее участки, требующие особой осторожности (затяжные подъемы и спуски, крутые повороты, железнодорожные переезды и т. д.).

Непосредственно перед выездом на маршрут автобус должен быть тщательно проверен на предмет исправности всех его узлов и механизмов. Исправность автобуса перед выездом на маршрут подтверждается подписью водителя в путевом листе.

В целях обеспечения безопасности на автобусных турах водителю запрещается:

- выезжать в рейс в болезненном или утомленном состоянии;
- управлять транспортным средством в состоянии даже самого легкого алкогольного опьянения или под воздействием наркотических средств;
- самовольно отклоняться от маршрута, указанного в графике движения, путевом листе, если это не вызвано ухудшением дорожных или климатических условий;
- передавать управление автобусом другим лицам, не вписанным в путевые документы;
- отдыхать или спать в кабине или салоне автобуса во время стоянки при работающем двигателе.

Особые требования безопасности предъявляются при организации детских туров. При перевозке детей (школьных групп) используются автобусы последних лет выпуска. Детей должны сопровождать ответственные лица (не менее 1 взрослого на 15 детей).

Если организовано движение в колонне, то в светлое время суток независимо от условий видимости должны быть установлены специальные опознавательные знаки желтого цвета впереди и позади автобуса и включен ближний свет фар. Движением колонны, как правило, управляет руководитель группы, который определяет порядковое

место каждой машины (с записью в путевом журнале), дает команду на начало движения, устанавливает места и время остановок, скорость движения.

Движение в колонне, с одной стороны, ограничивает возможности более опытных водителей, а с другой – учитывает интересы менее подготовленных, а в целом вырабатывает чувство ответственности и товарищеского долга и обеспечивает большую безопасность и выполнение графика движения.

При разработке туристского маршрута необходимо составлять график движения автобуса с учетом скорости движения не более 70 км/час.

В случаях стихийных явлений или изменений дорожно-климатических условий на маршруте движение туристских автобусов может быть временно прекращено. Правилами дорожного движения установлен Перечень особо опасных гидрометеорологических явлений (туман, ливень, град, пыльная буря, гололед в сочетании с большой скоростью ветра и т. д.). О причинах и времени прекращения движения автобуса по туристскому маршруту делается специальная запись в путевом листе водителя и наряде.

Если на маршруте произошло дорожно-транспортное происшествие, угрожающее жизни и здоровью туристов, водитель автобуса и гид должны организовать их экстренную эвакуацию из автобуса.

В соответствии с Правилами дорожного движения при дорожно-транспортных происшествиях, приведших к несчастному случаю, водитель, обнаруживший это, независимо от назначения его автомобиля и выполняемой работы обязан немедленно принять необходимые меры для оказания помощи потерпевшим: сообщить органам здравоохранения, милиции, предоставить автомобиль под перевозку пострадавших к месту оказания помощи. На других видах транспорта имеются свои правила обеспечения безопасности перевозки туристов и пассажиров.

Вывод: В Республики Узбекистан в настоящее время выделяется огромное внимание на безопасность туристов вовремя прибывая их в стране, особенно при использовании транспортных средств для их перевозки и вышеизложенные мероприятия повысят систему безопасности и обеспечение правил дорожного движения и предупреждение дорожно-транспортных происшествий. Выполнение водительским составом требования законов и правил вождение транспортными средствами.

ЛИТЕРАТУРА:

1. Постановление Президента Республики Узбекистан от 16 марта 2019 г № ПП-4229. « О дополнительных мерах по внедрению эффективной системы обеспечения общественной безопасности на объектах транспорта и туризма»
2. Тезисы Выступление Президент Республики Узбекистан Шавкат Мирзиёев, на 25-й сессии Генеральной Ассамблеи Всемирной туристской организации.
3. «Правила дорожного движения» Республики Узбекистан.

4. Глущенко А.А. Техническая эксплуатация автомобилей: учебное пособие для студентов инженерно-физического факультета / А.А. Глущенко– Ульяновск: УлГУ, 2019. – 232 с.
5. Ларин, О.Н. Пассажирские перевозки: учебное пособие / О.Н. Ларин. – Челябинск: Издательский центр ЮУрГУ, 2011. – 121 с.
6. Suxrob Ruziyev, Zikrilla Yasakov, Odil Aminov, Bekzod Saidov. (2023). Determination Of The Additional Aspiration Coefficient Formed In The Combustion Zone. *Excellencia: International Multi-Disciplinary Journal of Education* (2994-9521), 59-68. <https://doi.org/10.5281/>
7. Аминов, О. Ш., & Камалова, М. Ш. (2023). НАПРАВЛЕННЫЙ ПОДХОД В ОБУЧЕНИИ РУКОВОДИТЕЛЕЙ И СПЕЦИАЛИСТОВ ВОПРОСАМ ОХРАНЫ ТРУДА. *Новости образования: исследование в XXI веке*, 2(16), 421-426.