

ГИДРОИЗОЛЯЦИЯ МАТЕРИАЛЛАРИНИ ИШЛАТИШ ВА ИШЛАБ ЧИҚАРИШ ТЕХНОЛОГИЯСИНИ ТАКОМИЛЛАШТИРИШ

Очилова Нурзода Турсуновна

Бухоро мухандислик технология институти, “Бино ва ишоотлар қурилиши”
кафедраси ассистенти

Сатторов Фахриддин Завқиддин ўғли

Бухоро мухандислик технология институти 526-21 ДПМ гурӯҳи талабаси

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ПРИМЕНЕНИЯ И ТЕХНОЛОГИИ ПРОИЗВОДСТВА ГИДРОИЗОЛЯЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ

Очилова Нурзода Турсуновна

ассистент кафедры “Строительство зданий и сооружений” Бухарского
инженерно-технологического института

Саторова Фахриддин Завкидинович

студент группы 526-21 ДПМ

Бухарского инженерно-технологического института

IMPROVING THE USE AND PRODUCTION TECHNOLOGY OF WATERPROOFING MATERIALS

Ochilova Nurzoda Tursunovna

assistant of the Bukhara Engineering Institute of Technology, Department
“Construction of buildings and structures”

Son of Satorov Fakhriddin Zavkiddin

student of Bukhara Institute of Engineering Technology 526-21 DPM group

Аннотация: Бино ва ишоотларнинг деворлари ва бошқа конструкциялари
төвак материаллардан тикланганда грунтдаги, ҳаводаги ва ер ости сувлари узоқ
вақт давомида таъсир қилиши натижасида уларнинг мустаҳкамлиги пасаяди,
хизмат муддати қисқаради ва намликни ўтказа бошлиайди. Елимлаб
ёпишириладиган қопламалар сувнинг гидростатик босимга узоқ вақт ва
сифатли чидаш имкониятига эга.

Калит сўзлар: сув ва намликтан ҳимояловчи қопламалар, цементли; асфалтли,
гидрофоб материаллар, картон қопламалар, картондаги учувчи моддалар,
мўртлик, эскириш, цементли қоришма.

Аннотация: При реконструкции стен и других конструкций зданий и
сооружений из пористых материалов в результате длительного воздействия
почвы, воздуха и подземных вод снижается их прочность, сокращается срок

службы, они начинают пропускать влагу. Адгезионные покрытия обладают способностью долго и качественно выдерживать гидростатическое давление воды.

Ключевые слова: водо- и влагозащитные покрытия, вяжущие; асфальт, гидрофобные материалы, картонные покрытия, летучие вещества в картоне, хрупкость, износ, цементная смесь.

Abstract: When the walls and other structures of buildings and structures are reconstructed from porous materials, as a result of long-term exposure to soil, air and underground water, their strength decreases, their service life shortens, and they begin to transmit moisture. Adhesive coatings have the ability to withstand hydrostatic water pressure for a long time and with high quality.

Key words: water and moisture protection coatings, cementitious; asphalt, hydrophobic materials, cardboard coatings, volatile substances in cardboard, brittleness, wear, cement mixture.

Бино ва иншоотларнинг деворлари ва бошқа конструкциялари ғовак материаллардан (бетон, ғишт ва х.к) тикланганда грунтдаги, хаводаги, ва ер ости сувлари узоқ вақт давомида таъсир қилиши натижасида уларнинг сифати камаяди, яъни мустаҳкамлиги пасаяди, хизмат муддати қисқаради ва намликни ўтказа бошлайди. Шу сабабли қурилмалар ўз хусусиятларини йўқотмаслиги учун сувга ва намга чидамли материаллар билан ҳимояланади. Бундай ҳимоялашни сувдан ҳимоялаш, қўлланиладиган материаллар эса намдан ва сувдан ҳимояловчи материал дейилади. Бундай материалларга гидрофоб сув юқтиромайдиган материаллар ҳам дейилади. Гидрофоб материаллар ёрдамида конструкция юзларини намлиқдан, сувдан ҳимоялашга гидроизоляциялаш дейилади (гидро-грекча сўз-бўлиб, намлик маъносини билдиради).

Сув ва намлиқдан ҳимояловчи қопламалар пластик ва қаттиқ турларга бўлинади. Пластик қопламаларга суркаладиган; бўяладиган; қўйиладиган; елимлаб ёпишириладиган турлари киради. Қаттиқ қопламаларга эса цементли; асфалтли; суваладиган турлари киради.

Рулонли гидроизоляцион материаллар асосан уч турга бўлинади: битумли (гидроизол ва х.к), қатронли (тол ва х.к), синтетик (полиэтилен, винипласт ва х.к).

Пластик қоплама сифатли бажарилса, юзага яхши ёпишиб, сувдан сифатли ҳимояловчи қатламни ҳосил қиласи.

Елимлаб ёпишириладиган қопламалар сувнинг гидростатик босимга узоқ вақт ва сифатли чидаш имкониятига эга. Бу турдаги қопламаларнинг ўзига ҳос камчиликлари ҳам мавжуд бўлиб, уларга: картон қопламалар юзсининг кўчиб кетиши, картондаги учувчи моддаларнинг вақт ўтиши билан учиб кетиши натижасида мўрт бўлиб қолиши, эскириши ва х.к киради.

Қаттиқ винипласт ва бошқа турдаги пластмасса асосида тайёрланган қопламалар юқори мустаҳкамлиги ва юқори гидростатик босимга, заарали мұхитта чидамлилиги билан фарқланади.

Суваш йўли билан қопланадиган ҳимоя қопламалар динамик юклар таъсир этмайдиган юзаларни қоплашда қўлланилади.

Тахтасимон ҳимоя қопламалари динамик юкланиш таъсир этадиган юзаларда қўлланилиб, кўп меҳнат ва катта иқтисодий харажат талаб қиласди.

Гидроизоляция ишларини ҳажмини камайтириш йўллари бу конструктив ва ташкилий-технологик тадбирлардан иборат бўлиб, конструкциялар юзасини сув ёки бошқа суюқликлар билан контакда бўлмаслилигини таъминлашдир. Бундай тадбирларнинг асосийлари қуидагилардир: дренаж системасини ўрнатиш; тиксотропик диафрагмалар яратиш; лойли қулфлар барпо этиш; ер ости сув сатҳини пасайтириш; майдонни текислаш ва бино атрофида отмоска барпо қилиб ер усти сувларини қочириш; грунт мустаҳкамлигини силикатлаш, цементлаш ва битумлаш йўлари билан амалга оширилади.

Гидроизоляция ишларини бошлашдан олдин ҳимояланувчи юзалар тайёрланади. Битум асосли гидроизоляция материаллари иссиқ ҳолда суртилганда юзалар кир ва ёғли доғлардан, қиши вақтида эса қор ва муздан тозаланади. Юзадаги нотекисликлар кесилиб ёки қоришма билан текис-ланади. Чиқиб турган арматура учлари кесилади. Чуқурликлар цементли қоришма ёки битумли-таркиблар билан текисланади.

Грунтовка қатлами юзаларни тайёрлашдаги доимий бажариладиган жа-раён бўлиб, бу битум ва эритувчининг 1:3 нисбатдаги аралашмаси ёки бошқа таркиблардан иборатдир. Грунтовка қатлами қалинлиги 0,2 мм гача бўлиб, бир текисда суртилади. Грунтовка қатлами асос билан мустаҳкам бирикиши учун одатда икки қатлам суртилади: биринчи қатлам совуқ битум-керосин ёки битум-дизел ёқилғиси аралашмаси, иккинчи қатлам битум ва бензин аралашмаси. Иккинчи қатлам биринчи қатлам тўлиқ қуригач суркалади.

Тайёргарлик ишларига иш жойини тайёрлаш, асбоб-ускуналар билан таъминлаш, керакли механизмларни олиб келиш ва ўрнатиш, сўрилар, ҳавозалар ва ҳом ашё билан таъминлашдан иборатдир.

Тол-картондан тайёрланиб тошқумир ёки сланецли-қатронли қоришма-лар билан тўйдирилади сўнгра икки томонига кварц қуми сепилади. Уларнинг маркалари ТП-350, ТП-300 ва ш.к бўлиб, асосан тахта қурилмаларни чириш, намлиқдан ҳимоялашда кенг қўлланилиб, кўп ҳолларда мастика билан елимланади.

Полиэтилен плёнка-рулонли материал бўлиб қалинлиги 0,06-0,02 мм эни 130-200 см. Елимлаш йўли билан бириктирилади ва қурилмаларни ер ости сувларидан ҳимоялайди.

Винипластик – турли хил рангда бўлиб қалинлиги 0,5 мм, рулон шаклида бўлади. Бу материал кислота ва ишқорларга чидамли бўлади, сув ўтказмайди, пайвандлаш

йўли билан бириктирилади. Қурилмалар устига мастикасиз ётқизилади ва сувдан яхши химоялайди.

Асбестилли суртмалар-лак, майда асбест ва смолали пластикаторлардан тайёрланиб, суюқ бўёвчи қатlam сифатида ишлатилади. Асосан пўлат қурилмаларни намлиқдан, кислота ва ишқорлар таъсиридан ҳимоялашда қўлланилади.

Қаттиқ гидроизоляция қопламалар (пластмассали, винипластикли ва х.к материаллардан) юқори мустаҳкамлик ва чидамлилик даражага эга бўлиб, юқори гидростатик босимга бардош бера олиши билан, заарли мўҳитга турғунлиги билан бир қаторда, сермехнатлиги ва тан нархининг юқорилиги билан фарқланади. Сувоқли сувдан ҳимояовчи қатламлар, динамик юклар таъсир қилмайдиган конструкцияларда қўлланилади. Бундай қатлам бино ва иншоотнинг чўкиши тўлиқ тўхтагандан сўнг бажарилади. Листли гидроизоляция қопламаси конструкцияларга динамик юклар таъсир қиладиган холларда, яъни қурилмаларни мураккаб ишлатилиш шароитларида қўлланилади.

Сувоқ ёрдамида сувдан ҳимоялашнинг: цемент-қумли ва асфалтли турлари мавжуд.

Цемент-қумли қоришмани юза сувлангандан кейин юзага зич қилиб ҳосил бўлган цементли қатлам сувдан ҳимоя қатлами ҳисобланади. Бундай қоришма қум, портланцемент ва сувни керакли миқдорда танлаб олинниб тайёрланади. Қоришмага қўшилган темир хлори аралаштирилса сувдан ҳимоялаш хусусиятини яхшилаш мумкин. Бунда темир хлор миқдори цемент массасига нисбатан 1:26; 1:22; 1:16 миқдорда олинади. Қоришма тез қотиши сабабли, улар полиэтилин қолларда ёки ёпиқ идишда сақланади. Қоришманинг қотиш вақтини секинлаштириш мақсадида таркибига цемент массасига нисбати 0,2% миқдорида сулфит-дрожали баражка (СДБ) қўшилади.

Торкетлаш усулида қоришма 1.5...2 атм босм остида юзага чапланади. Жараён маҳсус ускунда ёрдамида амалга оширилади (1-расм).

1-расм. Торкетлаш ускунаси жиҳозларнинг жойланиши схемаси. 1-ҳаво компрессори; 2-ҳаво узатувчи шланглар; 3-тақсимловчи клапан; 4-цемент-пушка; 5-материаллар шланги; 6-форсунка; 7-сув узатиши шланги; 8-сув идиши.

Торкетлаш ускунаси таркибига цемент-пушка, ҳаво компрессор, (ҳаво бергич) сув идиши, ишчи шланглар ва форсунка киради.

Қуруқ қоришмани тайёрлаш учун мажбурий аралаштирувчи қоришма қоригич қўлланилади. Тайёр қуруқ қоришма цемент-пушканинг шлюз камерасига солинади. Камерадан сиқилган ҳаво ёрдамида резина шланглар орқали форсункага узатилади. Сув эса 0,5...1,5 атм босим остида шланг орқали форсункага берилади. Натижада сув форсункада қуруқ қоришмани хўллайди, хўлланган қоришма форсункадан 120-140 м/сек тезликда отилиб чиқади ва ҳимояланувчи юзага катта куч билан бир ёки бир

нече қатлам қилиб чапланади. Бундай технология ётқизилган қатламга юқори зичлик, сув ўтказмаслик, музлаш даражасини ошириш ва заарали мўхитга турғуналар хусусиятлари беради.

Қоришка тайёрлашда 400 маркали портландцемент қўлланилиб (тез қотувчи цемент ёки қотишни тезлатувчи қўшимчалар қўшилган), қум зарралари 1-3 мм, энг иириги 5 мм гача бўлиб, намлиги 8% гача бўлиши талаб қилинади.

Сув ва намлиқдан ҳимоялаш ишларини бошлашдан олдин юзаларни тайёрлаш талаб қилинади. Юзаларни тайёрлаш ишларига қўйидагилар киради: юзани лойли доғлар ва ифлосликлардан тозалаш: ғадир-будурликларни текислаш; арматураларнинг чиқиб турган қисмларини қирқиб ташлаш; чуқурликларни цемент-қумли ёки битумли қоришка билан тўлдириб, текислаш; қирра ва тўғри бурчакли чиқиш жойларни 45^0 бурчак шаклига келтириш; эни 3...5 см бўлган супалик ҳосил қилишдан иборат.

Цемент қумли қоплама ётқизилинадиган юза бетондан қўйилганда бетон 70% мустаҳкамлигини эгаллагач, юзага сувоқни яхши ёпиштириш учун ўйиқчалар ҳосил қилиниб, босим остидаги сиқилган ҳаво билан тозаланиб, юзаси намланади.

Цемент-қумли сувдан ҳимоя қатламлар иншоотнинг қайси томонидан қопланиши ундаги ҳосил бўладиган гидростатик босимга боғлиқ. Босим катта бўлса сувоқ босим тушаётган юза томонидан, босим кичик бўлса қайси томондан сувалишининг аҳамияти йўқ.

Битумли ҳимоялаш асосан юзаларни капилляр намлиқдан ҳимоялашда қўлланилади. Бунда сувоқли битумлаш суюқ битум қоришмани 2...4 мм қалинлиқда, бўёвчи ҳимоялаш эса 0.2...0.8 мм қалинлиқда, бир-нече қатламли қилиб бажарилади. Қатламлар қўлда ролик ёки механизациялашган усулда-форсункали бўёқ-пуркагич ёрдамида бажарилади (17.2 арасм).

Гидроизоляция ҳимоялаш ишлари юзани тозалаш ва грунтовкалашдан бошланади. Грунтовкаланган юза қуригач, 1...1,5 мм қалинлиқда биринч қатлам битум суртилади, сўнгра битум совуб қотгач иккинчи қатлам 1.5...2 мм қалинлиқда суртилади. Қатламлар эни 3 м гача бўлган поласа шаклида суртилади.

Асфалтли сувдан ҳимояловчи қатлами қурилмаларни капилляр намлиқдан ҳимоялаш талаб қилинганда ва юқори мустаҳкамлик талаб қилинадиган юзаларда қўлланилади.

Иссиқ асфалтли ҳимояловчи қатлам иссиқ ҳолда ётқизилганда унинг ҳарорати 160^0 ... 180^0 С бўлади. Совуқ ҳолда барпо қилинадиган қатлам эмұлсия пастаси ёки мастикаси тарзида қопланади. Иссиқ асфалтли қатлам ўзининг ҳимоялаш хусусиятларига совугандан сўнг эришади, совуқ ҳолда ётқизилган қатламлар эса қуригандан сўнг.

Иссиқ асфалтли қатлам 2...6 мм қалинлиқда суртилиб, асосий ишлар механизациялашган ускуналар ёрдамида бажарилади.

Механизациялашган мосламада электр исситқичли сопладан 4 атм босимдаги сиқилган хаво ёрдамида иссиқ асфалтли қоришма отилиб чиқади. Мастика қатлами бир-бирининг устига 150 мм ўтказилиб ётқизилади. Асфалт пуркагич соплоси ҳимояланган юзага нисбатан перпендикуляр холда 50 см масофада ушланади.

Совуқ холда суваладиган асфальти эмульсия пастаси ва мастикаларни диафрагмали қоришма насослар ёрдамида ётқизилади. Бу ускуна таркибига аралаштиргичли сувоқ агрегати, диафрагмали қоришма узатиш насоси, компрессор, шланг ва сополлар комплекти киради . Бу ускуна ёрдамида 15 метргача баландликда бўлган юзаларни ҳимоялаш имконияти мавжуд. Ҳимояланадиган юзани баландлиги 15 метрдан катта бўлса люлкага қўшимча диафрагмали насос ўрнатилади.

Ҳимояланадиган юза нам ва зах жойларда бўлганда битум массасига нисбатан 3...4% цемент қўшиш тавсия этилади.

Совуқ асфальти мастикаларни қўллаш технологияси соддалиги, тез ва ихчамлиги шунинингдек, арzonлиги билан самарадор ҳисобланади.

Гидротехник иншоотларида ўрама гидроизоляция ҳимояланувчи юзага тўлиқ елимланиб сув ўтказмайдиган қатлам ҳосил қилинади. Ўрама материаллардан ташқари эгилувчи листлар 1...4 қатлам ётқизилиши ҳам мумкин. Ҳимояланувчи қатлам ётиқ, тик ва қия ҳолда бўлади, маҳсус елим ёки мастикалар ёрдамида елимланади тол-тери ва ш.к; эпоксид смола асосли клейлар-полихлорвинилли ва бошқа пластмасли ўрама ва листли материалларни елимлашда қўлланилади. Мастика тайёрлашдаги қўлланиладиган битум маркаси ишлатилиш жойидаги ҳароратга асосан танланади. Ҳамма ҳолда битумни юмашаш ҳарорати 20-25⁰ С, атроф мўхит ҳароратидан юқорироқ бўлиши, бу эса ўз навбатида елимланган қоплама материалларини сирпаниб тушишидан сақлайди.

Қия ва ётиқ текисликларнинг гидроизоляция қатламини елимлашга грунтовка қатлами тўлиқ қуригандан сўнг киришилади. Тўлиқ қуриган грунтовка қатлами устига 1...1,5 мм қалинликда мастика қатлами суртилади, сўнгра устига 1 қават ўрама ашё учини ёпиштириб олинади. Ўрама материал ёзилиш йўналиши текшириб, тўғрилигига ишонч ҳосил қилингач қолган қисмига мастика суркалиб текислангач ёпиштирилади.

Ўрама материал чоклари 10...12 см устига ўтказилади, улар учларида ҳосил қилинган чоклар ўрама узунлиги бўйича силжитилиши, кўп қаватли ўрама елимланганда кейинги қатор энини ½ энига силжитилади. Ётиқ ва қия текисликларнинг узунлиги 10 м дан кўп бўлган ҳолларда ўрама материаллар маҳсус мослама ёрдамида елимланади.

Тик юзалардан ҳимоя қатламнинг сирпаниб тушиши олдини олиш мақсадида деворга айлана бўйлаб горизонтал ўйиқлар ҳосил қилиниб, у ушбу ўйиқларга арматуралар ёрдамида қоплама таранглаштирилади . Сўнгра эса ўйиқ бетон қоришмаси билан тўлдирилади.

Ҳимоя қатламларни трубалар билан бирикиш жойи кўрсатилган.

Елимланадиган қатламларнинг қурилмалар билан бирикиш жойларини сифатли бажарилиши талаб қилинади. Ўрама елимланадиган материаллар-нинг учки қисми қурилма ташқарисига чиқарилиб, шикасланишдан сақланиши талаб қилинади. Чиқарилган ўрама материаллар учлари 10...12 см қум билан кўмилади, 2...3 см қалинликда цементли стяжка қопланади ёки тахта тўшама билан бостирилади. Тик жойлашган қатламларни елимлашдан олдин вақтинча ҳимоялар ясалади. Очилган ўрама материал учлари тозаланади ва деворга мастика билан елимланади ва яхшилаб зичланади. Ҳимоя қатлами елимланиб бўлгач бетон ёки ғиштли ҳимояловчи девор барпо қилинади. Елимланиб ётқизилинадиган ҳимоялаш қатламлар кўп меҳнат талаб қиласди, чунки кўп жараёнлар қўл кути билан бажарилинади.

ФОЙДАЛАНИЛГАН АДАБИЁТЛАР РЎЙХАТИ:

1. Ochilova N.T. Technology of painting works in construction. International bulletin of engineering and technology, | Volume 2, Issue 10, October.2022 P. 115-121 (<https://doi.org/10.5281/zenodo.7249088>).
2. Ochilova N.T., Ismailov A.A. Modern technologies of varnish production. Eurasian journal of academic research. Innovative Academy Research Support Center. Volume 2 Issue 12, November 2022. P. 247-254. (<https://doi.org/10.5281/zenodo.7307865>).
3. Ochilova N.T. Technology of painting works in construction and technology UIF = 8.1 | SJIF = 5.71 IBET 10 October 2022, p. 115-121, <https://doi.org/10.5281/zenodo.7249088>
4. Очилова Н. Т. «Табиий тош материалларини ишлаб чиқариш технологиясини такомиллаштириш “Международный научный журнал №7(100), часть 2 «Новости образования: исследование в XXI веке» февраль, 2023, с. 285-290.
- 5 Ochilova N.T. O'zbekistonda fanlararo innovatsiyalar va ilmiy tadqiqotlar jurnali, 13-son 20.11.2022 ISSN:2181-3302. Sopol materiallar turlari va xususiyatlari types and characteristics of ceramic materials 343-348 b.
6. Очилова Н.Т. Нуримова З. Б. Якка тартибда қурилган аҳоли тураг жой биноларида ёнғин ўчиришнинг долзарблиги. Международный научный журнал № 4 (100), часть 2 «Научный импульс» Ноябрь, 2022.
- 7 Очилова Н.Т. Построение теней в перспективе international bulletin of applied science and technology echnology UIF = 8.2 | SJIF = 5.955 ISSN: 2750-3402 IBAST October.2022 P.117-123 (<https://doi.org/10.5281/zenodo.7223387>).
8. Samig'ov N.A. Qurilish materiallari va buyumlari. Darslik. Toshkent. "Cho'lpon" 2013 y. 269 b.
- 9 ГОСТ 4001 – 84. Тоғ жинсларидан тайёрланган деворбоп тошлар. Техник шартлар.

-
10. Tursunova N.N. First and measures organization. International Journal of Innovations in Engineering Research and Technology (IJIERT). Volume 7 – Issue 4, April 2020. P. 243-245.
 6. Tursunova N.N. Research of the process of storage of soyben based on system thinking. International Journal of Advanced Science and Technology. Volume 29, №7 2020. P.11764- 11770 (<http://sersc.org/journals/index.php/IJAST/article/view/27848>).
 7. Tursunova N.N. Study of physical and chemical parameters of soybean grain during storage. IOP Conf. Series: Earth and Environmental Sciens 848 (2021) 012184 doi:10.1088/1755-1315/848/1/012184.
 8. Tursunova N.N. The essence of emergency preparedness, Academicia: An International Multidisciplinary Research Journal. ISSN: 2249-7137. Vol. 12, Issue 11, November 2022. P. 103-108.
 9. Турсунова Н.Н. Биотехнологический потенциал и пищевая безопасность семян масличных сортов подсолнечника в Узбекистане. Universum: технические науки: научный журнал. – № 7(100). Часть 2. М., Изд. «МЦНО», 2022. С. 65-68.
 10. Tursunova N.N. The essence of spiritual and spiritual preparation in emergency situations. ACADEMICIA: An International Multidisciplinary Research Journal, ISSN: 2249-7137 Vol. 12, Issue 11, November 2022, SJIF 2022 = 8.252.