

**ПАХТА НОВДАСИНИ ОЛИБ ТАШЛАШ УЧУН ТАВСИЯ ЭТИЛГАН ҚУРИЛМАНИ
ПАРАМЕТРЛАРИНИ АСОСЛАШ**

Мамасолиев Бунёдбек

Андижон Машинасозлик институти,

"Транспорт воситалари муҳандислиги" кафедраси таянч докторанти

Зокиров Достонбек

Андижон Машинасозлик институти,

"Транспорт воситалари муҳандислиги" кафедраси ассистенти

**JUSTIFICATION OF THE PARAMETERS OF THE RECOMMENDED DEVICE FOR
REMOVING A COTTON SWAB**

Аннотасия: Маълумки, фермер хўжаликларида ҳосили йиғиб олинган пахта майдонларининг ғўза қатор ораларига ғўзапоялари олинмасдан олдин кузги буғдой экилади, бунда токи кўчатлар тўлиқ униб туплагунча майдонларга қишлоқ хўжалик техникалари киритилмайди. Чунки улар ёш ниҳолларни униб чиқиши ва ривожланишига катта зарар етказди ва ҳосилдорликни камайишига олиб келади. Далаларда қолган ғўзапоялар ер тўлиқ музлагандан кейин ўриб олинади. Аммо бунда улар илдизларининг тупроқда қолиб кетиши натижасида «фузариоз» (кўчатларни сўлиши) касаллигини ривожланишига ва бутун майдонларга тарқалишига сабаб бўлади. Далаларни ғўзапоялардан тозалаш асосан қўл кучи билан амалга оширилади. Бу жараён айрим фермер хўжаликларида ғўзапоя майдалагичлар ёрдамида уларни майдалаш ва дала юзасига сочиб юбориш асосида олиб борилмоқда. Бунда дала юзасидан 15-20 см баландликда поялар қолади. Натижада юқорида таъкидлаб ўтилган касаллик буғдой тупларига ўтиши ва уларни зарарланишига олиб келади

Annontesion: *It is known that autumn wheat is planted before acorns are taken between the acorns rows of cotton fields, the harvest of which is harvested on farms, in which agricultural techniques are not introduced into the fields until the seedlings are fully germinated. Because they greatly harm the germination and development of young sprouts and lead to a decrease in dressing. The acorns left in the fields are harvested after the ground has completely frozen. But in this they cause the development of the disease "fuzariosis" (wilting of seedlings) as a result of the fact that their roots remain in the soil and spread over entire areas. Cleaning the fields from Acorns is carried out mainly by hand Force. This process is carried out on the basis of grinding them on some farms with the help of Acorn grinders and scattering them on the surface of the field.*

Таянч сўзлар: суғирувчи ишчи қисм, пахта новдасини, ғўзапоя қолдиқлари, пахта қаторлари.

Key words. *suction working part, Cotton Branch, Acorn remains, cotton rows.*

КИРИШ

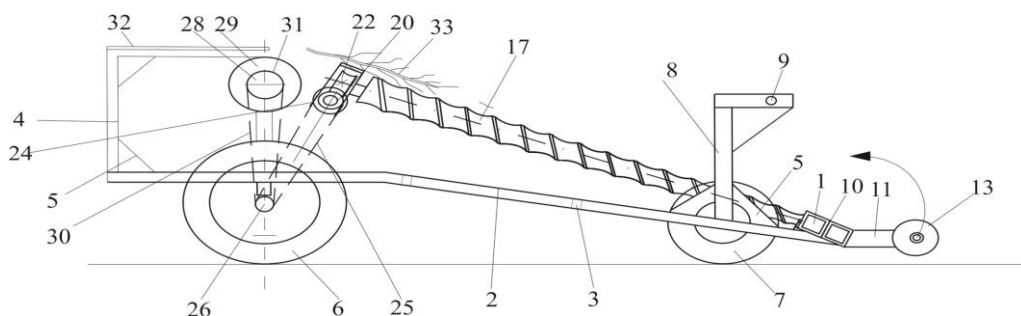
Ўзапоялардан тозалаш машинаси суғирувчи ишчи қисмининг рамада жойлашиш схемаси ишлаб чиқилган ва технологик иш жараёни асосланган. Суғирувчи ишчи қисмининг параметрларини аниқлаш имконини берадиган аналитик ифодалар олинган ва тупроқнинг физик-механик хоссалари ва агрегат ҳаракат тезлигини ҳисобга олган ҳолда ўзгариш чегаралари аниқланган. Суғирувчи ишчи қисмига бериладиган тик юкланиш уларни тупроққа белгиланган чуқурликка ботиши таъминланиши ва агрегат ҳаракат тезлиги ҳисобга олинган ҳолда аниқланиши талаб этилади [11].

МАВЗУНИНГ ДОЛИЗАРБЛИГИ

Шуни таъкидлаш лозимки, ўзапоя қолдиқларини даладан тўлиғича илдизлари билан йиғиштириб олиш аҳолини ёнилғига бўлган талабини маълум даражада қондирилишини таъминлайди. Бундай машинани қўлланилиши ўзапояларни юлиб олишга сарфланадиган харажатларни 30 фоизга ва қўл кучидан фойдаланишни 90 фоизгача камайтиради.

Тавсия этилаётган машинани қўллаш натижасида ўзапояни йиғиштириш учун сарф-харажатлар 30 фоизга ва қўл кучидан фойдаланиш 90 фоизгача камаяди [1,2,3].

МУАММОЛАР ВА УЛАРНИНГ ЕЧИЛИШИ



1-расм. Пахта новдасини олиб ташлаш учун тавсия этилган қурилма

Пахта новдасини олиб ташлаш учун тавсия этилган қурилма 3 кўндаланг тиргаклар, 4 вертикал тиргаклар ва 5 та шарфлар билан мустақамланган 2 бўйлама нурлардан ташкил топган фазовий пайвандланган рамка 1 ни ўз ичига олади. Рамка иккита орқа 6 ва битта олд 7 ғилдиракка таянади. Рамканинг олд қисмида узунламасина нурларга пайвандланган 2 кависли у шаклидаги қавс 8 тортиш илгаги билан 9 учун трактор билан бирлаштирилган (расмда кўрсатилмаган) ва ментесели ментесаларда жойлашган 10 айланадиган олд рамка 11, унинг устида тез айланадиган механизм 12 иккала томонда жойлашган, диск пичоғи билан 13, маҳкамланган қопқоқ 14. Кесиш механизми кийиниш хонасига бандаж улагичлари 15 орқали ўрнатилади ва озиклантириш трактордан тўғридан-тўғри оқим генераторига уланган мослашувчан электр изоляцияланган кабел 16 орқали амалга оширилади (расмда кўрсатилмаган)[4,5,6].

Пахта қаторлари оралиғининг кенглигига тенг бўлган 6 масофада жойлашган рамкада икки жуфт теребиле-транспорт қилувчи ишчи органлар жойлашган бўлиб, уларнинг ҳар бири профилли юзаси бўлган 17-сонли конуснинг бир-бирига қараб айланишини ўз ичига олади, рулоннинг пастки учи редуктор майдонига ўрнатилади. чап айланма 20 ва ўнг айланма 21 қурт ва мос равишда чап айланма 22 ва ўнг айланма 23 қурт ғилдираги билан боғланган мил. Чувалчанг милига 24 тишли тишли ўрнатилган кинематик, 25 занжирли узатма орқали ўзаро боғланган, 26 орқа ғилдиракнинг 27 ўқига ўрнатилган 26 тишли тишли. 19-ғижжа редукторининг ён томонида, 1-рамкада, орқа ғилдираклар устидаги вертикал текисликда, 28-гачаси нур ҳосил қилувчи ўрнатилган бўлиб, у 29-гачаси пичоқларнинг кўп қиррали бурмалари билан ичи бўш барабан шаклида амалга оширилади, унинг айланиши 25-гачаси тишли занжир орқали амалга оширилади 30 ва бошқариладиган юлдуз 31. Тушириш томонида рамкага 32-склиз ўрнатилган [7,8,9,10].

Қишлоқ хўжалиги машинасозлигига тегишли ва, масалан, йўлакларда дон экинларини биргаликда этиштиришда пахта пояларини олиб ташлашда фойдаланиш мумкин.

Ҳозирги вақтда Ўзбекистонда пахта йўлакларида кузги буғдой этиштириш амалда қўлланилмоқда, бу эса пахта хомашёсини йиғиб олгандан сўнг дарҳол собиқ пахта тўшакларининг тизмаларига буғдой экиш имконини беради [15,16,17,18]. Бундай агротехнология қишлоқ хўжалиги техникасидан энг кам фойдаланиш билан битта экин майдонида буғдойнинг юқори ҳосилини олиш учун асосдир[11,12,13,14].

Бундай агротехнологияни қўллашнинг ягона талаби-буғдойнинг ўсиб чиққан ёш куртақларини механик шикастланишдан сақлаб қолиш, кейинчалик пахта новдаларини юлиб олиш ва уларни йиғиш пайтида юзага келади.

Шу сабабли, республиканинг инноваторлари ва техник ходимлари олдида пахта этиштирувчи хўжаликларда буғдой экинларини сақлаб қолган ҳолда пахта пояларини механик йиғиш учун оддий ва ишончли техник воситани ишлаб чиқиш ва жорий этиш вазифаси турибди.

АДАБИЁТЛАР РЎЙХАТИ:

[1]. M.Shoumarova, T.Abdillayev Qishloq xo'jaligi mashinalri. -Toshkent. «O'qituvchi», 2002. 145-146 betlar.

[2]. М.А.Рўзиматов. УЛУЧШЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА. Universum технические науки № 2(83), Часть 1, 25 февраль, 2021 <https://7universum.com/ru/tech/archive/item/11321>

[3]. Mamasoliyev B., Abdusattarov N. EFFICIENT MOVEMENT FOR CARGO TRANSPORTATION DETERMINATION OF CONTENT // Universum: технические науки :

электрон. научн. журн. 2022. 2(95). URL:
<https://7universum.com/ru/tech/archive/item/13149>

[4]. Bunyodbek Mamasoliyev, Abdurahimjon Alijonov, Ergashoy Yusupova. (2020). Development Of A Logistic Method In The Placement Of Urban Passenger Transport Routes. *The American Journal of Social Science and Education Innovations*, <https://www.usajournalshub.com/index.php/tajssei> 2(11), 378-383.

[5]. Mamasoliev B.M., Kosimov M.M., Abdusattarov N.X. Texnologiya proizvodstva stalnykh koles avtomobiley i nedostatki v ix proizvodstve // *Universum: texnicheskie nauki : elektron. nauchn. jurn.* 2021. 3(84). URL: <https://7universum.com/ru/tech/archive/item/11401> (data obrasheniya: 25.03.2021)

[6]. Mahammadjonov, N., Mamasoliyev, B., & Muxtorov, S. (2022). CALCULATION OF A ROAD MILLING TOOTH BY THE METHOD OF FINITE ELEMENTS. *Current approaches and new research in modern sciences*, 1(5), 7-13.

[7]. Dostonbek, Z., & Bunyodbek, M. (2022). Examination of Vehicles Carrying Fast-Breaking Cargo. *Eurasian Research Bulletin*, 14, 25-29.

[8]. Mamasoliyev, B., Melikuziev, A., & Sotvoldiyev, O. (2022). Research of Factors Affecting the Cylinder-Porshen Group Work Process. *Texas Journal of Engineering and Technology*, 7, 8-12.

[9]. Mamasoliyev, B., Ismoilov, S., Abdusattarov, N., Arabboyev, R., & Boqiyev, O. (2022). ELIMINATION OF NOISY OPERATION OF DAMAS REAR SUSPENSIONS. *Science and innovation in the education system*, 1(4), 59-63.

[10]. Bakirov, L., Mamasoliyev, B., Usmonov, U., Ismailov, S., & Muxtorov, R. Z. (2022). GUARANTEE SAFE MOVEMENT BY DESIGNING DRIVER'S WORK MODE THROUGH VEHICLE KEY IN ORGANIZING INTERNATIONAL TRANSPORTATION. *International Bulletin of Applied Science and Technology*, 2(10), 154-158.

[11]. Nurdinov, M., & Erkinjonov, A. (2022). ANALYSIS OF THE GROWTH OF EXISTING TRANSIT ROUTES IN THE REPUBLIC OF UZBEKISTAN AND THE DUPLICATION OF HIGHWAYS IN TRANSIT ROUTES. *International Bulletin of Applied Science and Technology*, 2(10), 159-168.

[12]. Nurdinov, M., & Muqimova, D. (2022). RECOMMENDATIONS FOR THE DESIGN OF SAFE PARKING SPACES FOR TRAFFIC ACCIDENTS AND TRUCKS. *International Bulletin of Applied Science and Technology*, 2(11), 147-155.

[13]. Mamasoliyev B., Yuldashev X., Yusupova E. The role of transport logistics in management of product supply chains // *INTERNATIONAL JOURNAL OF DISCOURSE ON INNOVATION, INTEGRATION AND EDUCATION*. – 2021. – T. 2. – №. 2. – С. 241-243.

[14]. Bakirov, L. Y., Ziyamukhamedova, U. A., Mamasoliev, B., & Mahammadjonov, N. (2022). RESEARCH OF PHYSICAL AND MECHANICAL PROPERTIES OF HETEROCOMPOSITE POLYMER MATERIALS AND COATINGS FORMED FROM THEM HELIOTECHNOLOGICAL METHOD. *Theoretical aspects in the formation of pedagogical sciences*, 1(6), 224-230.

[15]. Zokirov, D. B. (2020). Production of slats of the lower dimension of the railway from rubber. *ISJ Theoretical & Applied Science*, 08 (88), 149-154.

[16]. Zokirov, D. B. (2020). Reducing the overall dimensions of the CBD (crossing barrier device) to the maximum extent. *ISJ Theoretical & Applied Science*, 08 (88), 143-148.

[17]. Шукуров, М. М. (2022). ЭФФЕКТИВНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ИНДЕКС “БЕЗОПАСНЫЙ ПУТЬ” ПО ОЦЕНКЕ СОСТОЯНИЯ. *Новости образования: исследование в XXI веке*, 1(3), 801-808..

[18]. Zokirov, D., & Ismoilova, G. (2022). TRASSANING SUVGA TO'YINGAN UCHASTKALARIDA YOTQIZILADIGAN YER OSTI QUVURO 'TKAZGICHLARINI HISOBLASH. *Science and innovation*, 1(A6), 75-83.

Усманов, Б. С., Махмудов, Н. И., Исмаилов, Ж. Т., & Дадабаев, Х. Р. (2009). Тактика лечения больных с повреждениями магистральных сосудов нижних конечностей. *Вестник экстренной медицины*, (3), 49-51.

Усманов, Б. С., Махмудов, Н. И., Исмаилов, Ж. Т., & Дадабаев, Х. Р. (2009). Тактика лечения больных с повреждениями магистральных сосудов нижних конечностей. *Вестник экстренной медицины*, (3), 49-51.