

УДК 330.322.16

ПОТЕНЦИАЛ УЗБЕКИСТАНА ДЛЯ РАЗВИТИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Насиров Илхам Закирови

к.т.н., профессор Андижанского машиностроительного института,

Нурдинов Муродали Алижонович

доцент Андижанского машиностроительного института,

Юлчибаев Омадбек Улугбек угли

магистрант Андижанского машиностроительного института.

**UZBEKISTAN'S POTENTIAL FOR THE DEVELOPMENT OF INTERNATIONAL
TRANSPORTATION**

Аннотация: *Узбекистан имеет развитую сеть международных транспортных коридоров, включая железнодорожные, автомобильные, авиационные и морские пути. Узбекистан активно сотрудничает с другими странами и региональными организациями, такими как ШОС, ЕАЭС и многими другими. Узбекистан стремится модернизировать транспортную инфраструктуру, расширение сети транспортных связей, развитие логистической инфраструктуры и улучшение условий таможенного оформления и транзитного транспорта.*

Annotation. *Uzbekistan has a well-developed network of international transport corridors, including rail, road, aviation and sea routes. Uzbekistan actively cooperates with other countries and regional organizations such as the SCO, the EAEU and many others. Uzbekistan is striving to modernize its transport infrastructure, expand the network of transport links, develop logistics infrastructure and improve conditions for customs clearance and transit transport.*

Ключевые слова: *международная перевозка, вид транспорта, история международных перевозок, автомобильная перевозка, железнодорожная перевозка, воздушная перевозка, перевозка товара, условие хранения, транзитного транспорт, экономический рост.*

Keywords: *international transportation, mode of transport, history of international transportation, automobile transportation, railway transportation, air transportation, transportation of goods, storage conditions, transit transport, economic growth.*

Международные перевозки играют важную роль в развитии экономики Узбекистана. Это стратегически важная отрасль, которая связывает страну с мировым рынком и способствует развитию торговли и инвестиций. Узбекистан расположен в центре Средней Азии и является транспортным хабом для

международных грузоперевозок, предоставляя доступ к Казахстану, Таджикистану, Киргизии, Туркменистану и Афганистану [1,2].

Один из ключевых факторов успеха международных перевозок в Узбекистане- это разнообразие доступных видов транспорта. Страна имеет хорошо развитые автомобильные, железнодорожные и авиационные системы передвижения, что позволяет эффективно перемещать грузы как по национальной территории, так и за ее пределами. Благодаря этим возможностям узбекская логистическая индустрия стала привлекательным пунктом назначения для международных компаний и инвесторов, которые стремятся расширить свои бизнес-операции в регионе [3].

Однако, несмотря на все преимущества, существуют некоторые вызовы и проблемы, с которыми сталкиваются международные перевозки в Узбекистане. Отсутствие достаточной инфраструктуры, длительные процедуры таможенного оформления и высокие транспортные расходы- это лишь некоторые из факторов, которые затрудняют эффективное осуществление грузоперевозок. В данной статье мы рассмотрим актуальную ситуацию в области международных перевозок в Узбекистане и предложим возможные пути разрешения этих проблем для дальнейшего развития логистического сектора страны [4].

История международных перевозок в Узбекистане берет свое начало в древние времена, когда торговля между странами была основным способом обмена товарами и культурой. Узбекистан, расположенный на перекрестке Великого Шелкового пути, играл важную роль в торговле между Востоком и Западом.

Первые перевозки в Узбекистане осуществлялись на верблюдах и велосипедах, а позже перешли на лошадей и ослов. В 1876 году была построена первая железная дорога, соединяющая Ташкент и Самарканд. Это открыло новые возможности для международных перевозок, так как железная дорога быстрее и надежнее, чем традиционные способы передвижения [5].

В 1924 году Узбекистан вошел в состав Советского Союза, что снова изменило ситуацию в международной торговле. Узбекистан стал активным участником советской экономики и торговли, поставляя свою продукцию на рынки других республик. В это время развитие международных перевозок стали возможными не только на железнодорожном, но и на автомобильном и авиационном транспорте.

После распада Советского Союза в 1991 году, Узбекистан стал независимым государством. Это открыло новые возможности для развития международных перевозок в стране. Узбекистан стал активно развивать свои международные транспортные коридоры, включая автомобильные, железнодорожные и авиационные пути [3,6].

В последние десятилетия Узбекистан стал лидером по обеспечению транзитного туризма и грузоперевозок в Центральной Азии. Страна активно

развивает свою транспортную инфраструктуру, строит новые дороги и железные дороги, модернизирует аэропорты и расширяет свои транспортные возможности.

Узбекистан также активно сотрудничает с другими странами в области международных перевозок. Страна является членом Организации международных перевозок и других транспортных организаций, что позволяет ей участвовать в развитии и совершенствовании международной транспортной системы [7].

Международные перевозки в Узбекистане продолжают развиваться и привлекать внимание инвесторов и партнеров со всего мира. Узбекистан стремится стать ключевым транспортным центром в Центральной Азии, обеспечивая быстрый и надежный доступ к своим товарам и услугам для международного рынка [8].

В заключение можно сказать, что история международных перевозок в Узбекистане отражает развитие транспортной системы страны и ее роль в международной торговле и сотрудничестве. Благодаря своему географическому положению и активной политике развития транспортной инфраструктуры, Узбекистан продолжает привлекать внимание и быть важным участником международных перевозок.

Основные виды международных перевозок в Узбекистане могут быть разделены на несколько категорий в зависимости от способа транспортировки грузов [9].

Первая категория- автомобильные перевозки. Автотранспорт в Узбекистане является наиболее популярным способом доставки груза по международным маршрутам. Это связано с доступностью и гибкостью автомобильных перевозок, которые позволяют доставить груз точно в указанное место и в кратчайшие сроки. Благодаря развитой сети дорог и автомагистралей, автомобильные перевозки в Узбекистане обеспечивают удобство и надежность для международных грузовых перевозок.

Вторая категория- железнодорожные перевозки. Железнодорожный транспорт является одним из важных видов международных перевозок в Узбекистане. Благодаря разветвленной железнодорожной сети и наличию соединений с соседними странами, железнодорожные перевозки обеспечивают эффективность и экономическую выгоду для бизнеса. Кроме того, железнодорожные перевозки позволяют перевозить крупногабаритные и тяжеловесные грузы, что делает их востребованными в различных отраслях экономики [13].

Третья категория- воздушные перевозки. Воздушный транспорт является самым быстрым способом международных перевозок в Узбекистане. Благодаря наличию крупных аэропортов и договоренностям с международными авиакомпаниями, воздушные перевозки обеспечивают быструю и надежную

доставку грузов. Они особенно востребованы в случаях, когда необходимо срочно доставить груз или перевезти товары, требующие специфических условий хранения.

Кроме указанных выше видов международных перевозок, в Узбекистане существуют также морские и речные перевозки. Они наиболее подходят для перевозки грузов большого объема и тяжеловесных грузов на большие расстояния. Морские перевозки осуществляются через порты Каспийского и Аральского морей, а речные перевозки - по рекам Амударья и Сырдарья.

Таким образом, основные виды международных перевозок в Узбекистане включают автомобильные, железнодорожные, воздушные, морские и речные перевозки. Каждый из этих видов транспорта имеет свои преимущества и может быть выбран в зависимости от потребностей клиента и характеристик груза. Благодаря разнообразию способов перевозки, Узбекистан обеспечивает эффективность и гибкость для международных грузоперевозок.

Развитие международных перевозок в Узбекистане является одним из важных аспектов современной экономики страны. Узбекистан географически расположен в центре Центральной Азии, что делает его стратегическим партнером в области транспортной логистики.

Узбекистан имеет развитую сеть международных транспортных коридоров, включая железнодорожные, автомобильные, авиационные и морские пути. Железнодорожные линии связывают Узбекистан с Китаем, Казахстаном, Таджикистаном, Кыргызстаном, Россией и другими странами. Автомобильные дороги позволяют доставлять грузы внутри страны и за ее пределы. Международные аэропорты и порты обеспечивают пассажирские и грузовые перевозки по воздуху и морю [14].

Последние годы были отмечены активными усилиями со стороны узбекского правительства по развитию и совершенствованию инфраструктуры транспорта. В результате было реализовано множество проектов, направленных на модернизацию и расширение существующих транспортных магистралей, строительство новых дорог и развитие транспортных узлов.

Узбекистан стремится стать важным транзитным центром на Евразийском континенте. Одной из стратегических задач для страны является расширение транзитного потенциала и привлечение крупных международных транспортных компаний. В этом контексте Узбекистан активно сотрудничает с другими странами и региональными организациями, такими как ШОС, ЕАЭС и многими другими [10].

Развитие международных перевозок имеет положительный вклад в экономику Узбекистана. Оно способствует расширению внешнеэкономических связей, увеличению объемов торговли и привлечению иностранных инвестиций. Международные перевозки также способствуют улучшению жизни населения, созданию новых рабочих мест и развитию туризма.

Необходимо отметить, что развитие международных перевозок в Узбекистане стало возможным благодаря реализации комплексного подхода, включающего в себя совершенствование законодательства, оптимизацию таможенных процедур, улучшение условий труда перевозчиков, обеспечение безопасности грузов и транспортного движения.

В заключение можно подытожить, что развитие международных перевозок в Узбекистане играет важную роль в современной экономике страны. Правительство Узбекистана активно продвигает развитие транспортной инфраструктуры, сотрудничает с другими странами и региональными организациями, и создает благоприятные условия для международных перевозчиков. Это способствует улучшению внешнеэкономических связей, экономическому росту и привлечению инвестиций, а также улучшению жизни населения и развитию туризма [11].

Международные перевозки в Узбекистане сталкиваются с рядом проблем и вызовов, которые затрудняют их развитие и эффективность. Одной из основных проблем является ограниченность транспортной инфраструктуры. В настоящее время Узбекистан имеет недостаточное количество современных и качественных дорог, порты и аэропортов, что в свою очередь затрудняет осуществление перевозок.

Еще одной проблемой является отсутствие эффективного механизма таможенного оформления грузов. Длительные процедуры таможенного контроля и оформления документов могут значительно замедлить международные перевозки и привести к задержкам и потере грузов. Это создает неудобства для экспедиторов и других участников логистической цепи.

Другой проблемой является недостаточное количество квалифицированных кадров в сфере международных перевозок. Недостаток специалистов с опытом работы и знанием международных правил и процедур приводит к ошибкам в оформлении документов, неправильной обработке грузов и высокому уровню риска для безопасности и качества доставки [12].

Также проблемой является недостаточная координация и сотрудничество между различными участниками логистической цепи, включая перевозчиков, экспедиторов, таможенные службы и представителей государственных органов. Недостаток доверия и сотрудничества между этими участниками может привести к неправильной коммуникации, задержкам в процессе перевозки и неэффективности всей логистической системы.

Одним из вызовов в сфере международных перевозок в Узбекистане является нестабильность политической и экономической ситуации в регионе. Например, конфликты и вооруженные столкновения в соседних странах могут создать проблемы для безопасности грузов и процесса перевозки. Также экономические кризисы и валютные колебания могут повлиять на стоимость перевозок и конкурентоспособность узбекистанских компаний [13].

Для решения этих проблем и преодоления вызовов в сфере международных перевозок в Узбекистане необходимо принятие ряда мер. Во-первых, необходимо инвестировать в развитие транспортной инфраструктуры, включая строительство и модернизацию дорог, портов и аэропортов. Во-вторых, необходимо упростить и ускорить таможенные процедуры и внедрить современные технологии в таможенную практику. В-третьих, необходимо проводить обучение и повышение квалификации персонала, работающего в сфере международных перевозок, чтобы улучшить знание международных процедур и повысить уровень профессионализма. Наконец, необходимо укреплять координацию и сотрудничество между участниками логистической цепи, проводить совместные тренинги и обмен опытом.

В целом, развитие международных перевозок в Узбекистане сталкивается с рядом проблем и вызовов, которые требуют комплексного и системного подхода для их решения. Необходимо уделить внимание развитию инфраструктуры, улучшению таможенных процедур, повышению квалификации персонала и укреплению сотрудничества между участниками логистической цепи. Это позволит повысить эффективность и конкурентоспособность международных перевозок в Узбекистане.

В последние годы Узбекистан активно развивает свою транспортную инфраструктуру и расширяет свои международные перевозки. Это направление оказывает значительное влияние на развитие экономики страны и ее участие в глобальной торговле. В данном подразделе рассмотрим перспективы дальнейшего развития международных перевозок в Узбекистане.

Выводы по результатам исследований. Одним из важных аспектов развития международных перевозок в Узбекистане является модернизация транспортной инфраструктуры. В последние годы в стране проводятся масштабные работы по реконструкции и строительству дорог, железных дорог и аэропортов. Это позволяет улучшить доступность транспортных маршрутов и сократить время доставки грузов. Большое внимание уделяется развитию терминалов и складов, обеспечивающих эффективную организацию перевозок и хранение грузов [14].

Еще одним перспективным направлением развития международных перевозок в Узбекистане является расширение сети транспортных связей. В настоящее время Узбекистан активно развивает сотрудничество в сфере железнодорожного транспорта с соседними странами и другими международными партнерами. Это позволяет создавать новые транспортные коридоры, увеличивать объемы перевозок и обеспечивать более быструю и надежную доставку грузов.

Еще одним перспективным направлением развития международных перевозок в Узбекистане является развитие логистической инфраструктуры. Узбекистан располагает удобным географическим положением, обладает

множеством национальных и международных транспортных путей. Это позволяет строить эффективные логистические схемы и обеспечивать оптимальное использование ресурсов при перевозке грузов. Развитие логистической инфраструктуры способствует снижению стоимости доставки грузов и увеличивает конкурентоспособность узбекистанского транспорта на международном рынке [15].

Еще одной перспективой развития международных перевозок в Узбекистане является улучшение условий таможенного оформления и транзитного транспорта. В последние годы в стране внедряются современные технологии и информационные системы для автоматизации таможенных процедур. Это упрощает и ускоряет процесс таможенного оформления и способствует более эффективному использованию транзитного транспорта. Улучшение условий таможенного оформления и транзитного транспорта создает привлекательные условия для международных перевозок и привлекает новых партнеров на рынок Узбекистана.

Таким образом, Узбекистан имеет значительный потенциал для развития международных перевозок. В дальнейшем развитии данного направления важную роль будут играть модернизация транспортной инфраструктуры, расширение сети транспортных связей, развитие логистической инфраструктуры и улучшение условий таможенного оформления и транзитного транспорта. Развитие международных перевозок в Узбекистане позволит укрепить позиции страны на мировой арене и способствовать экономическому росту.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ:

1. Насиров, И. З., & Гаффаров, М. Т. (2021). Электронная система платежей в автобусах. *Естественнонаучный журнал «Точная наука*, 117, 2-5.
2. MUMINOVICH, S. A., & ZAKIROVICH, N. I. (2022). Prospects for the development of multimodal transportation technology. *Saybold Report (TSRJ): Saybold Publications, Box, 644(428)*, 468-475.
3. Насиров И.З., Гаффаров М.Т. Присоединение Республики Узбекистан к Киотской конвенции // *Процветание науки*. 2021. №2 (2). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/prisoedinenie-respubliki-uzbekistan-k-kiotskoy-konventsii> (дата обращения: 29.03.2024).
4. Х.Турабоев. М.Олимжонов (2023). СУЩЕСТВУЮЩЕЕ СОСТОЯНИЕ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК В ГОРОДЕ АНДИЖАНЕ. *Science and innovation in the education system*, 2(11), 127-129. <http://econferences.ru/index.php/sies/article/view/9297>
5. Rustamjon o'g, T. R. H. (2023). ANDIJON SHAHAR HUDUDIDAGI EKOLOGIK MUAMMOLAR ASOSIDA SHAHAR TRANSPORTINI TARTIBGA SOLISH.

Scientific Impulse, 2(13), 397-399.

6. Rustamjon o'g, T. R. H. (2023). METHODOLOGY OF FACTORS AFFECTING THE PRIORITY OF PUBLIC TRANSPORT IN ANDIJAN CITY IN THE EXAMPLE OF BUS DIRECTION NUMBER 21. JOURNAL OF SCIENCE, RESEARCH AND TEACHING, 2(11).

7. Шодмонов С. А., Ортиқов С. С., Abdiraxmonov R.A International jurnal for innovative Enjineering and Management Research Хиндистон Hyderabad 2021 THE RESULTS OF LOBORATORY STUDIES CONDUCTED TO DEVELOP THE TECHNOLOGIY OF RESTOROTION OF SHAFTS March-2021, Volume 10, Issue 03, Pages: 402-404. <https://ijiemr.org/downloads/Volume-10/ISSUE-3> 3 0.33 ball

8. Шодмонов С.А Мирзаев Б.Н "Асака автомобилсозлик коллежида автомобилларга техник хизмат кўрсатиш майдончасини техник ва технологик токоминлаштиш" Ўзбекистон, НамМҚИ Машинасозликда инновациялар, энергиятежамкор технологиялар ва ресурслардан фойдаланиш самарадорлигини ошириш мавзусида Халқаро миқёсдаги конференция 28-29 май 2021 йил Магистр 5А310601 -"Ер усти транспорт востилари ва тизимлпри" 488-491 б.

9. Шодмонов С.А Исроилов Ш.Ш. ПОИСК ОПТИМАЛЬНОГО ИНТЕРВАЛА ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСОВ ПО МАРШРУТУ В УСЛОВИЯХ СЛУЧАЙНОГО ПОТОКА ПАССАЖИРОВ Ўзбекистон, НамМҚИ 211-214 bet Машинасозликда инновациялар, энергиятежамкор технологиялар ва ресурслардан фойдаланиш самарадорлигини ошириш мавзусида Халқаро миқёсдаги конференция 28-29 май 2021 йил Магистр 5А310601 -"Ер усти транспорт востилари ва тизимлпри"

10. угли Рахимов, Р. Р. (2022). Процесс электролитического осаждения хрома на поверхности деталей.

11. угли Рахимов, Р. Р. (2022). МОДЕЛИРОВАНИЕ ПРОЦЕССА ВЫБОРА ОПТИМАЛЬНОГО ТИПА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ МЕДИКАМЕНТОВ ПОТРЕБИТЕЛЮ. Journal of new century innovations, 18(5), 109-120.

12. ўгли Раҳимов, Р. Р. (2022). ТАШИШДА ТРАНСПОРТ ВОСИТАЛАРИНИНГ СИФАТ КЎРСАТКИЧЛАРИНИ БАҲОЛАШ. O'ZBEKISTONDA FANLARARO INNOVATSIYALAR VA ILMIY TADQIQOTLAR JURNALI, 2(14), 656-663.

13. Саримсаков, А. М., & Хакимов, М. (2022). ПРОЕКТИРОВАНИЕ СИСТЕМ ПОЖАРОТУШЕНИЯ, СКОРОСТНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ СКОРОЙ ПОМОЩИ НА ПЕРЕКРЕСТКАХ. Universum: технические науки, (4-6 (97)), 9-14.

14. Muminovich, S. A., & Mavlon, X. (2023). AQLLI SVETOFORLAR TECHNOLOGIYANING RIVOJLANTIRISH YOLLARI. O'ZBEKISTONDA FANLARARO INNOVATSIYALAR VA ILMIY TADQIQOTLAR JURNALI, 2(16), 228-235.

15. Mavlonbek, X. (2023). ANDIJON VILOYATI BO'STON TUMANIDAGI TRANSPORT OQIMINI BOSHQARISHDA HARAKAT JADALLIGI VA SVETAFOR SIKLLARI TAHLIL QILISH. MODERN PROBLEMS IN EDUCATION AND THEIR SCIENTIFIC SOLUTIONS, 1(1), 168-174.

16. Murodjon o'g'li, E. B., & Farhod o'g'li, I. S. (2023). SHAHAR YO 'LLARINI JIHOZLASHDA ME'YORIY TALABLARGA MOSLIGINI O 'RGANISH VA TAVSIYALAR ISHLAB CHIQISH. *Oriental Journal of Academic and Multidisciplinary Research*, 1(3), 47-50.
17. Esonboyev Behzodbek Murodjon o'g'li. (2023). O'ZBEKISTONDA TRANSPORT SEKTORINING ZAMONAVIY XOLATI VA UNING RIVOJLANISH DARAJASI. *Scientific Impulse*, 2(15), 904-911. Retrieved from <https://nauchniyimpuls.ru/index.php/ni/article/view/13047>
18. Esonboyev Behzodbek Murodjon o'g'li, Valiyeva Mufazzalxon Kazimjanovna, & Yulbasova Navruzaxon Abduraxmonovna. (2023). Patentlash ma'lumotlarini tayyorlash va patetlashga izlash ishlarini olib borish . *Oriental Journal of Academic and Multidisciplinary Research* , 1(3), 243-248. <https://inno-world.uz/index.php/ojamr/article/view/105>
19. Nazirov, N. (2023). XARID LOGISTIKASINI TAKOMILLASHTIRISH *Oriental Journal of Academic and Multidisciplinary Research* 1(3) 303-306 https://scholar.google.com/citations?view_op=view_citation&hl=en&user=LPkCceIAAAJ&citation_for_view=LPkCceIAAAJ:LkGwnXOMwfcC
20. Nazirov Nodirbek Jamoliddin o'g'li, Omonov Sanjarbek Alijon o'g'li. (2023). Global logistika muammolari va uning rivojlanish istiqbollari: O'zbekiston misoli. *Journal of Academic and Multidisciplinary Research* <https://scholar.google.com/scholar?oi=bibs&cluster=455348351673284052&btnI=1&hl=en>
21. Nazirov Nodirbek Jamoliddin o'g'li Avtomobillarga servis xizmat ko'rsatish jarayonini logistik boshqarish. *Oriental Journal of Academic and Multidisciplinary Research* <https://inno-world.uz/index.php/ojamr/article/view/101>