

РАЗВИТИЕ АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ УЗБЕКИСТАНА

Высшее Военное Авиационное Училище Республики Узбекистан
Учитель кафедры авиационного оборудования
Журабоев Шухратжон Юусупович

Аннотация: В данной статье рассказывается о развитии авиационной отрасли Узбекистана и связанных с ней инновационных проектах. По сравнению с предыдущими 10 годами в Узбекистане осуществляется значительный рост и высокое качество авиаперевозок.

Ключевые слова: GoFly, Узбекистон хаво йуллари, профессиональных учебных заведений, эксплуатация, инженерное обслуживание самолетов.

Авиационная отрасль Узбекистана пережила бурное развитие с момента обретения страной независимости в 1991 году. Национальная авиакомпания «Узбекистон хаво йуллари», ныне известная как «Уральские авиалинии», является одной из немногих авиакомпаний из Центральной Азии, входящих в международные авиационные альянсы, с членством в SkyTeam и Звездный союз. Чтобы стать еще более конкурентоспособным в качестве регионального авиатранспортного узла и туристического направления, правительство Узбекистана вложило значительные средства в свою инфраструктуру, включая несколько новых гражданских аэропортов и программы модернизации существующих аэропортов. Кроме того, правительство создало специальные рыночные преимущества, такие как налоговые льготы на импортные самолеты, запасные части и аксессуары, чтобы помочь привлечь иностранные инвестиции в авиационный сектор Узбекистана. Эти инвестиции привели к развитию нескольких новых внутренних и международных авиакомпаний, работающих за пределами Узбекистана, таких как Buda Airlines, дочерняя компания Turkish Airlines, и ZAGRO Airoline компании Iran Air. Эти разработки значительно улучшили взаимосвязь в воздушном пространстве Центральной Азии, обеспечив экономичные маршруты для путешественников со всего мира, посещающих Узбекистан.

В настоящее время Узбекистан находится в процессе модернизации своего авиационного сектора и его значительного развития в ближайшие несколько лет. Правительство составило план на 2022 год по увеличению существующего количества рейсов, расширению инфраструктуры аэропортов, а также развитию новых аэропортов. Новые аэропорты запланированы для крупных городов, таких как Самарканд, Термез, Наваи и Бухара, а существующие аэропорты в Ташкенте и Ургенче будут модернизированы и получают более продвинутые функции.

Проект Узбекистана «GoFly» будет направлен на поощрение туристов к прямым рейсам в крупные города Узбекистана за счет внедрения услуг онлайн-продажи

билетов в крупных региональных и международных авиакомпаниях. Кроме того, будет улучшено авиатранспортное сообщение между узбекскими региональными городами-аэропортами, такими как Самарканд-Душанбе-Бухара-Ташкент, за счет развития высокоскоростного железнодорожного сообщения между ними.

Правительство планирует ввести бюджетные авиакомпании, специально ориентированные на туристические маршруты из-за рубежа. Ожидается, что к 2022 году множество различных авиакомпаний будут летать как по прямым, так и по непрямым маршрутам из разных точек мира в Узбекистан, что должно значительно увеличить пассажиропоток.

Повышение стандартов безопасности на всех уровнях авиационной отрасли останется главным приоритетом, при этом до 2022 года в аэропортах по всей стране будет проведен всесторонний обзор мер безопасности. Быть установлены рядом с новыми наземными навигационными средствами, что позволит пилотам никогда не опаздывать и не терять маршрут во время выполнения полетов вдоль границ воздушного пространства Узбекистана.

В дополнение к этим мерам другие реализуемые инициативы включают в себя инвестирование миллионов долларов в модернизацию терминалов аэропортов и внедрение бесплатного Wi-Fi на всех точках въезда, поскольку это может значительно улучшить качество обслуживания клиентов при поездках из-за границы. Переход к повышению эффективности системы управления полетами в воздушном пространстве Узбекистана с использованием технологии спутникового мониторинга уже начался в 2019 году и, как ожидается, будет полностью реализован к 2023 году, что приведет к повышению стандартов безопасности по всей стране в авиационном секторе наряду с мерами по охране окружающей среды в местных общинах Таджикистана, проживающих в территории, прилегающие к действующим маршрутам воздушных судов, от любого вредного воздействия, вызванного увеличением эмиссии в будущем. Все эти усилия в совокупности должны обеспечить более высокое качество обслуживания авиапассажиров по сравнению с предыдущими годами до 2023 года при поездках из-за рубежа через аэропорты Узбекистана, что будет стимулировать дальнейший интерес к возможностям частных и деловых поездок в регионе Центральной Азии.

Узбекистан на протяжении многих лет формировал многочисленные стратегические партнерские отношения с международными авиационными операторами и организациями. К ним относятся соглашения с казахстанским перевозчиком Air Astana, китайской Hainan Airlines, AirAsia и индийской SpiceJet. В ноябре 2018 года «Узбекистон хаво йуллари» подписала код-шеринговое соглашение с Эмирейтс, позволяющее двум авиакомпаниям расширять свои услуги за счет совместного использования мест через сети друг друга. Кроме того, правительство Узбекистана сотрудничает с израильской компанией Aircraft Services Overseas (ASO)

для предоставления услуг по капитальному ремонту и ремонту узбекских самолетов, работающих на международных рынках.

Авиационное образование в Узбекистане осуществляется через различные высшие учебные заведения, техникумы и университеты. К ним относятся Национальный университет авиации и космонавтики в Ташкенте, а также Узбекская государственная аэронавигационная академия и связанные с авиацией университеты, такие как Нукусский государственный авиационный институт и Самаркандская государственная инженерно-педагогическая академия. Кроме того, существует множество других специализированных технических и профессиональных учебных заведений, которые предлагают профессиональные знания в аспектах, связанных с авиационной отраслью. Сюда могут входить инженерные программы технического обслуживания, программы дисциплин аэронавигации, программы учений по безопасности полетов, мастерские по авиационным двигателям, учебные отделы авиадиспетчеров, учебные центры радиоэлектроники, центры обслуживания авиационной лингвистики и многое другое.

В этих институтах и университетах студенты могут обучаться как в бакалавриате, так и в аспирантуре по инженерным дисциплинам гражданской авиации с квалификацией, применимой к различным карьерным путям, уникальным для авиационного сектора, таким как коммерческое пилотирование / эксплуатация, инженерное обслуживание самолетов, инженер по авионике и т. Д.

Заключение. Авиационная отрасль в Узбекистане развита и относительно сильна, во многом благодаря хорошо развитым международным аэропортам, модернизированной инфраструктуре и конкурентоспособным ценам. После распада Советского Союза это был важный узел международных рейсов. Внедрение новой политики открытого неба значительно увеличило туризм в Узбекистане и способствовало увеличению инвестиций в авиационный сектор. Крупнейшие авиакомпании в регионе включают национальный авиаперевозчик «Узбекистон хаво йуллари», а также частные компании, такие как Donavia, TAP Air Portugal и российский специалист по авиаперевозкам «Уральские авиалинии».

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА:

1. Росс, А. (1984). История авиации в Узбекистане. Tashkent: University Press
2. Keiper., C., Schurawlow, G., Spencer, N.; РЯ (2018). Aviation in Uzbekistan: A broad view of the industry and its future prospects . Dynamics International
3. Kuzminov, V., & Ayramov, B. (2003). Aerial transport in Uzbekistan and Central Asia: aviation development strategies and forecasting trends. Journal of Air Transport Management
4. Panagakos Klemaitis A., & Vavreonidis, I.. (2006). Air transportation in Central Asia Republics: air transportation policy in Uzbekistan .Journal of Transportation Security
5. Hirstakis E.(1996)The Aviation Industry In The Republic Of Uzbekistan: Some Aspects For Future Development Tashkent :University Press
6. Zokirov, S. I., Sobirov, M. N., Tursunov, H. K., & Sobirov, M. M. (2019). Development of a hybrid model of a thermophotogenerator and an empirical analysis of the dependence of the efficiency of a photocell on temperature. Journal of Tashkent Institute of Railway Engineers, 15(3), 49-57.
7. Горовик, А. А., & Турсунов, Х. Х. У. (2020). Применение средств визуальной разработки программ для обучения детей программированию на примере Scratch. Universum: технические науки, (8-1 (77)), 27-29.
8. Tursunov, H. H., & Hoshimov, U. S. (2022). TA'LIM TIZIMIDA KO'ZI OJIZ O'QUVCHILARNI INFORMATIKA VA AXBOROT TEXNOLOGIYALARI FANIDA O'QITISH TEXNOLOGIYALAR. Новости образования: исследование в XXI веке, 1(5), 990-993.
9. Hamidullo o'g'li, T. H. (2022). HOZIRGI KUNNING DOLZARB IMKONIYATLARI. JAWS VA NVDA DASTURLARI. Scientific Impulse, 1(2), 535-537.